

「いきなり2分19秒台をたたき出す。サイトー編があわてて『ピットインのサインを出して!』とさけんでヘルメットを取りに走る。メカニックのみなさんはあきれで無視、まったくレースつてことを忘れてない?」

でも、今回、客観的にサンデーレースを間近に見て思った。

サイトー編＆マッキーもすら楽しそうだし、ほかのみんなたってとっても楽しそうだ。

レースってホントは、このくらい楽しいもんなんだよな。でもこんなに楽しそうにやつてるヤツいないんだよな。サンデーレースこそモータースポー

ツの原点なんじゃないかな、と本気で思った熟長なのだ。

総括!

今回はマサ・サイトー編とマッキー牧原と共にサンデーレースの耐久に参加したわけだが、ほんとに楽しそうだ。オレも一緒に参加したかったよ。

ところで、オレがなぜね疑問に思ってきたか、というか納得できない問題があるんだ。どうしてライセンス保持者は非公認競技（ホントはこの表現にも納得いかない。まるでJAFが公認していなければレースじやない、みたいな表現だから）に参加しちゃいけない、なんて規則があるんだ?

ここでいうライセンスというのは、A級とかB級ライセンスのこと。よく知らない読者のためにいちおう説明しておこう。JAFの公認レースに出場するためには、A級ライセンスが必要だ。これを取得するためにJAFに入会し、講習を受けてB級ライセンスを取得する。

次にBライで出場できるジムカーナやダートラ、ラリーなどの公認タイムトライアル競技に登場し、完走証明をもらう。これでAライを取得するための条件がそろつたわけだ。

そしてAライの講習を受け、簡単な筆記試験と実技試験を受け、合格すればA級ライセンスを手に入れることができるわけだ。

これはこれでいいだろう。JAF公認レースに出たいひとが、出るために取るライセンスだから。

でも、ライセンス保持者が非公認競技に出場したら「ライセンスを剥奪する」という罰則があることが納得いかない。非公認競技」という表現からして、なんかとつても悪いことのようなかんじがするけど「周

回りの道路（もちろん私有地で持ち主の許可済）にクルマ好きな人が集まってクルマで遊ぶ」ということをなんてJAFにとやかくいわれなければならないのが不思議でしようがないんだ。

JAFのモータースポーツ・イヤーブックにそう書いてあるのは知ってるけど、なんて「クルマ好きなものが集まって遊ぶ」のが「非公認競技」になるわけ?これを野球にたとえれば高校野球連盟が草野球に参加なんていってるやうなものだぞ。そんかと思ったら、日本でいちばんサンデーレースしている男、サイトー編はいまだにAライ持つてるし。

話がちょっとズレてしまったけど、JAFは、なんてサンデーレースに人気があるのか、なんて公認レースに出られるAライを持っているひとがサンデーレースに出るのか、ということについて考える時期にきてるとと思う。JAFがいうところの公認競技に魅力がないからだ、ということを。

クルマが好きだから。走るのが楽しいから。というのがモータースポーツの原点のはずだ。

サンデーレースがボビュラーライナーレースに参加したいからJAFのライセンスを取った。でも、これが意外とお金がかかる。サンデーレースつてモータースポーツに参加したいから、それに参

スポーツに参加したいひとたち

が自分たちで作り上げた、いちばん純粹なモータースポーツの形なんじやないかな?だから魅力的なんじやないかな?現在、JAFもナンバー付きのクルマで参加できるレースを始めようとしているけど、サンデーレースはなくなりはしないだろう。規則の草案を見る限り、JAFは「モータースポーツに参加してみたい」と思っているのは、これを読んでいるキミを始めとする若い子たちだという、もっとも大切なことを忘れてはいるようだからさ。

オレとしては、ひとりでも多くのひとにモータースポーツを味わってほしい。そのためにはライセンスをとつてジムカーナに出てろなんていわない。サンデーレースでモータースポーツを思いっきり楽しんでくれ。

ただ、サンデーレースを続けるために、参加するみんなが「安全」と「ルール&マナー」意識を持つようにな。

この問題について、みんなの意見を聞きたい。興味があるひとから意見を待ってるぜ。誌面を通じて、みんなで考えていく

