

マサ・サイトーの

# てってけ諸国漫遊記 行ってきましたレーシングパーク!

# P/CARS

# 耐久チャレンジ '95

9月23日 大分阿蘇レーシングパーク 大雨のち晴れ

参加124台、  
A/B組みにわけて  
3時間づつ  
耐久バトルだ!

去年7月、OPT2チャレンジ耐久シリーズ・第3戦九州ラウンドとしてレーシングパークで耐久レースが開催された。そのとき参加してくれたみんなからの「また九州で耐久レースやってよ」という強い要望が、今回の耐久チャレンジを実現したのだ。

マナーもバトルも  
運営もベリイグウッ!  
九州のサンデー  
レーサーは、みんな  
ドライバード!  
勝つことよりも楽しさが最優先されるサンデーレースでは、速さよりもマナーのほうが大切だ。

参加台数は、前回に迫る124台。耐久レースってどこにいてもやっぱり人気あるんだよね。あ、もちろん、これだけのエ

だもんね。速さの違ういろんなクルマが混走する耐久レースでは特だね。たぶん、追い越そうとしている明



レインコンティ  
シは少なかつたと思  
ま、耐久だからこのク  
マのように不測の事態  
があるんだけど、これが  
ホントの、火のクルマ。



今年のピッカーズ耐久は、  
よりもよつて季節外れ  
の台風接近で午前中大雨  
でも、午後からは雨もあ  
がってよかつたよかつた。



マサ・サイトーvsマッキー牧原  
の「どっちが速いかバトル」は  
最後の最後でマッキーの逆転勝  
利。いくら路面が乾いてきたと  
はいつても5秒も遅らされたサ  
イトーは…キーツ、クマシイ  
ーツ!



大阪から参加したトライ  
アルのお客さんチーム、  
トランクに20個の追加タ  
ンクを搭載してクラス3  
位に入賞。



## 124台の耐久バトル! 九州中から集まったサンデーレーサーは、 なんと368人!

10月号のトレンドウオッチングで告知したイベントに行ってきたゾ!九州・大分阿蘇レーシングパークで開催されたピッカーズ耐久チャレンジ'95だ。台風14号接近の影響で、午前中はけっこう激しい雨が降ってただけ、午後からは雨足も弱くなり、2組めの耐久レースが終盤にさしかかるころにはコースが乾きはじめるまでに回復してくれた。九州のサンデーレーサーにとっては、年に1度のビッグイベントだけに、台風につぶされなくてホントに良かったネ。



## えええ〜っ! 来年はなのの!?

こーんなきれいなサーキットを堪能  
れさせてしまふなんてもつたいな  
い!なんとサンデーレース専用  
サーキットとして存続できないもの  
な。

久しぶりに見るレーシングパークはやっぱり素晴らしい。たぶん世界有数の施設が整ったサーキットだと思ふ。九州のみんなは恵まれているよな、こんなサーキットで耐久レースを楽しめるんだから。なんてことを思っていたら、シヨクなウワサ。新聞で見たひともあるかと思うんだけど、大分阿蘇レーシングパークは、今年いっぱいサーキット営業をやめちゃうらしいんだ。