

マツキイ牧原がどれくらいサ
ンデーレース好きか、このロード
スターをみればすぐにわかる
だろう。

このロードスターは、直線の
速さ、コーナリングの速さと安
定性、そして安全性をとつても
高い次元でミックスした、サン
デーレースマシンの見本のよう
なクルマだ。

サーキットでは、ハイパワー
ターボ車を相手に、抜群の速さ
を見せるこのトライアルロード
スターが今回のパワーチェック
バトルに駆け込んだ。

テンロク、しかも非力なこと
で知られるロードスターで「打
倒ターボ」するためには、排気
量アップが絶対必要なメニュー

オリジナルスポーツインジェクションで
吸入効率アップ
トルフル&パワフルエンジンだ！

マツキイ牧原がどれくらいサ
ンデーレース好きか、このロード
スターをみればすぐにわかる
だろう。

このロードスターは、直線の
速さ、コーナリングの速さと安
定性、そして安全性をとつても
高い次元でミックスした、サン
デーレースマシンの見本のよう
なクルマだ。

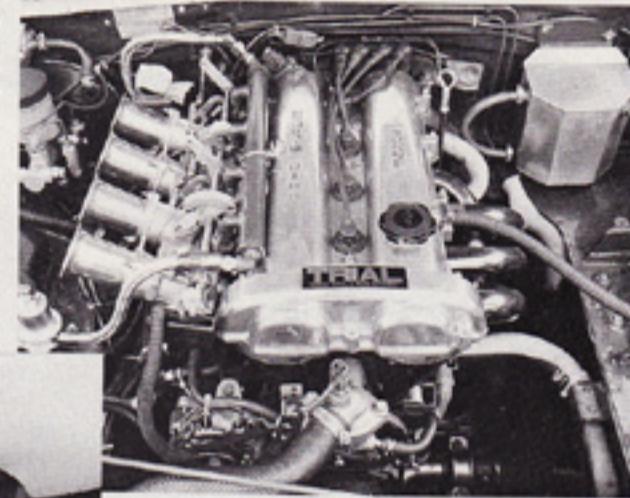
サーキットでは、ハイパワー
ターボ車を相手に、抜群の速さ
を見せるこのトライアルロード
スターが今回のパワーチェック
バトルに駆け込んだ。

テンロク、しかも非力なこと
で知られるロードスターで「打
倒ターボ」するためには、排気
量アップが絶対必要なメニュー

トライアル流 NAチューン

ユーノスロードスター (NA6CE)

ビカビカのメッキ仕上げのカムカバーと、オリジナルスポーツインジェクション、ステンレス足が、エンジンルームをきわめさせている。今回記録した数値の影の立役者となつたコンピューターももうすぐ発売されるぞ。

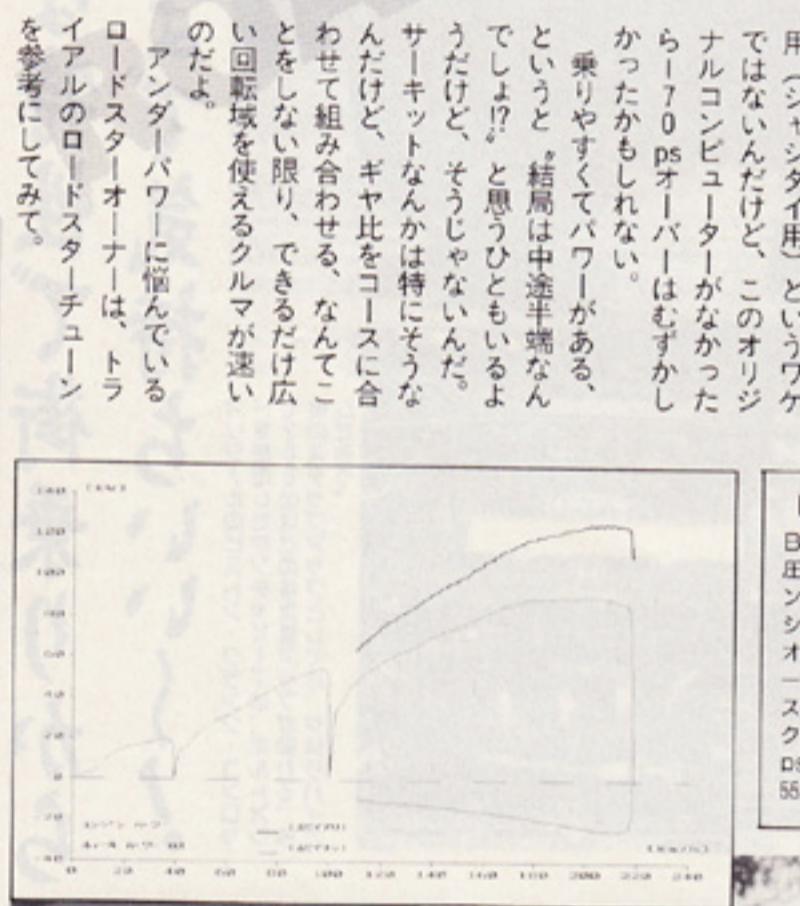


剛性的の高いオープンカーは、5ドアで構成し、コーナリングでのブレーキのねじれも解消／同時に安全性も確保できる。

ターボ車もカモるテンナナロードスターは驚異のサンデーレースマシンだ！

オリジナルマフラーの心地よいサウンドと、スポーツインジェクションの吸音で、フィーリングも抜群！

[TUNING SPEC]
B6改 1722cc ポアストローク81×83.6mm
圧縮比11.8 4AG改ピストン 戸田レーシングカム (IN264度/EX256度) 戸田レーシングバルブスプリング RS-Rタコ足
オリジナルマフラー アールズオイルクーラー オリジナルコンピューター オリジナル
スポーツインジェクション マツダスピードクラッチディスク&カバー 最大出力170.8
ps/6780rpm 最大トルク19.7kg-m/5520rpm



MAX POWER
170.8ps!!