

TRIAL BNR32 SKYLINE TRYFORCE GTR



トライアルの
思い入れがストレートに
表現された
GT-Rの最新スタイル!

東京オートサロンの時は深紅のボディが鮮烈だったトライアルのGT-R。さりげないデザインの中に、極めて強い主張を込めていたのが特徴になっている。

フロントはノーマルの面影を多少は残しているものの、アンダーリップと各インテークの位置に大幅な新提案を盛り込んで、これまでのGT-Rエアロにはなかった斬新なフロントフェイスを作り上げている。特にリップについては、センター部分を勢いよく絞り込んだデザインになって、ここをポイントにしてGT-Rのフロントフェイスを思いつき競争なものに変えている。

また、今回もボンネットに機能性にポイントを置いたアウトレットを設けているのも特徴だ。これはタービン位置での放熱と、ラジエター付近の放熱に効果を上げそうなスタイルを探用しているだけではなく、デザイン的なまとまりについても、極めて優れていると言えるだろう。

さらにリアウイングも、しば抜けた迫力をを持つラウンドタイプのフラップを採用していて、これが全体の雰囲気をぎりりと引き締めている。さらに日本スポーツカーのオリジナルホイールも、決して見逃せないNEWアイテムだ。

COCKPIT



センターコンソールにはデジタルメーター。サーキットを走り込む為にブレーキバランサーまで備えるハードな室内。