

カッコイイでしょ
(自分ではそう思うけど)!?
いえいえなかなかです

山内 亮さん(22歳) マークIIワゴン

一見ロコバナナのデモカーみたいにきまってる、山内さんのマークIIワゴン。自作ステッカーが泣かせる。趣味は釣り、バーチン、それにクルマとか。「どこへ行くにもこのクルマが一緒です」とのことだ。

●吸気系:ロコバナナファンキーマフラー ●足回り:カヤバニューSRスペシャル、RSR ●タイヤ&ホイール:ロコバナナスレイター7Jx16、ヨコハマグランブリム(205/50)



ただいま遠距離恋愛中、
彼女はこの撮影のために
駆けつけてくれました

入江 誠さん(23歳) カルティナ

エアウォーカーのスポイラー&グリルとGスクエアのアイラインガーニッシュで競つきを引き締めたカルティナ。オーナーの入江さんは山口に住む山本さんと遠距離恋愛中とか。うーん、若いって素晴らしい

●吸気系:HKSエアクリーナー ●マフラー:TRD ●足回り:WAY DO ●タイヤ&ホイール:ビレルUP ZERO(205/45)、ボイドサイドワインダー(17J) ●エアロパーツ:フロントグリル&フロントスポイラー(エアウォーカー)、アイラインガーニッシュ(Gスクエア) ●内装:ステアリング(レカラ)、オーディオ(カロッツェリア)



川端寿吉さん(28歳) フェアレディZ

外装はホイールをワークのレザックスに交換のみの川端さんだが、その控えめなドレスアップが、大人のクルマっていう雰囲気を醸し出しているなあ。

●タイヤ&ホイール:ビレルP700Z(F235/45-17、R255/40-17)、ワークレザックスローー ●内装:デッキ(サウンドモニター)、スピーカー(ポストン)、アンプ(ナカミチ)、レカロDS-VX2

控えめなドレスアップが 大人って感じかな



マツダスピードの
エアロで決めたプレッソは
リ目立ちだ



去年の3月に購入、それにしても
セブンは最高ですねー

関原秀一さん(27歳) FD3S

FDサイコーという関原さん。ボーナスは全部クルマにとられてメチャカバボー。ローンもクルマとパーツで大変だけど、最近これが快感に変わってきたとか。今後、ナイトのデュアルヘッドライトやレカロシート、エアロミラー等を入れる予定だと。

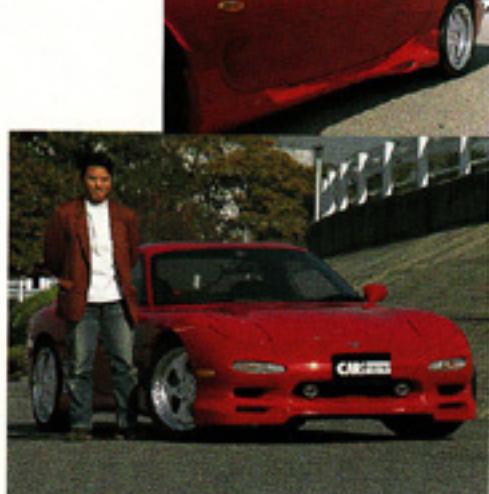
●マフラー:RE高音ドレンフィン ●足回り:kg/mダンクサス ●タイヤ&ホイール:兩高AW-7(F17×8J、R17×9J)、ヨコハマM5(F235/45-17、R255/40-17) ●エアロパーツ:フロントリップ(ボーダー)、サイドスカート(ナイトスポーツ) ●内装:ステアリング&シフトノブ(ナルティ) ●費用:約100万円

中野典之さん(20歳) ユーノスプレッシン

どちらかというとマイナー車の部類に入るプレッソをマツダスピードのフルエアロで決めてるんだから、目立たないと言う方がおかしいくらい。今後は、ホワイトメーターと足回りもマツダスピード製にしたいそうだ。

●吸気系:マツダスピードエアフィルター ●排気系:マツダスピードスポーツサウンドマフラー ●タイヤ&ホイール:マツダスピードMS-01、205/50R-15 ●エアロパーツ:マツダスピードフルキット(フロント、サイド、リアウイング) ●内装:カロッツェリアナビゲーション

関原秀一さん(27歳)
FD3S



ゼロヨン仕様のバルサー、これからもバリバリにチューニングしていく予定あり

平野一幸さん(20歳) バルサー

今後は、インターフーラー前置き、車高調、カーブルショミット锻造ビストン、ボアアップ等、ハードにチューンナップしていく予定だそうだ。

●吸気系:プロフローオフマフラー、M&Gワークス・クラッチ、GS技術ツインプレート ●電子パーツ:オリジナルコンピュータ(85クレイジー)、ツインSBC ●マフラー:JAMマフラー左出しスペシャル ●ブレーキ:エンドレス ●足回り:F4kg、R8kg、RSRダウンサス ●タイヤ&ホイール:SSR F/M/Z(205/50)、R/M(205/50) ●内装:トラストブースト計、ウルトララー、ボダイマー、ケンウッドオーディオ ●費用:約150万円



フルエアロで
キメたスープラも、
これで2台めだあ

浅井昌章さん(24歳) スープラ

1台目はノンターボだったけれど、2台目はターボ車にしたという浅井さん。エアロは1台目からずっとヴェイルサイドを装着。それでも目立ってるよね。R23をカッ飛んでるでよろしくのことだ。

●吸気系:HKSバーフロー、ブリッジスバーブローオフマフラー ●マフラー:HKSスーパードラッガー ●ブレーキ:プロテクス ●タイヤ&ホイール:ボテンザRE710改(F235/45、R265/40)、ヴェイルサイドアンドリューレーシングV(17インチ) ●エアロパーツ:ヴェイルサイドリップスパイラー、リアウイング、サイドステップ、リアアンダー、輸出用テールランプ ●内装:5次元ステアリング、カロッツェリアコンボ、トラストブーストメーター、レカロSR-IIブレーメン、ヴェイルサイドシフトノブ

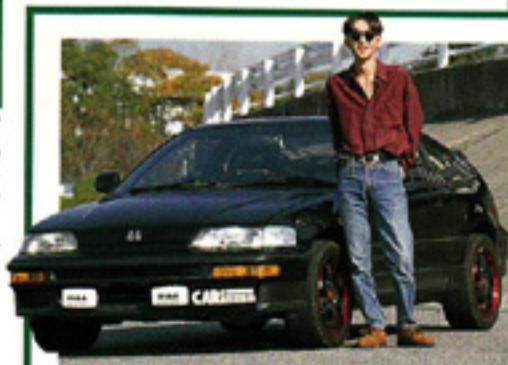


平野君とは同じ
ゼロヨン仲間。小さい
クルマだけれど
頑張っているぞ

植木茂治さん(20歳) CR-X SiR

これからは、無限のフルキットと足回りを組み直したいという植木さん。またエンジンのボアアップも考えているとか。彼女専用集中なのだ。

●吸気系:スプーンエアクリーナー(フィルター) ●クラッチ:GABメタルクラッチディスク、カバー:C&Cイックシフト ●電子パーツ:データシステムVTECコントローラー ●足回り:RSRタコ足、R6-Rタコ足、RS-Rマフラー(90°) ●ブレーキ:エンドレスバンド、カストロールDOT5 ●足回り:ボテンザRE710(195/50-15)、スバルコN-1改 ●内装:モモステュローチェレーシング、カロッツェリア ●ア、カーボンシフトノブ、サベルト4点ベルト、レカロSR-II

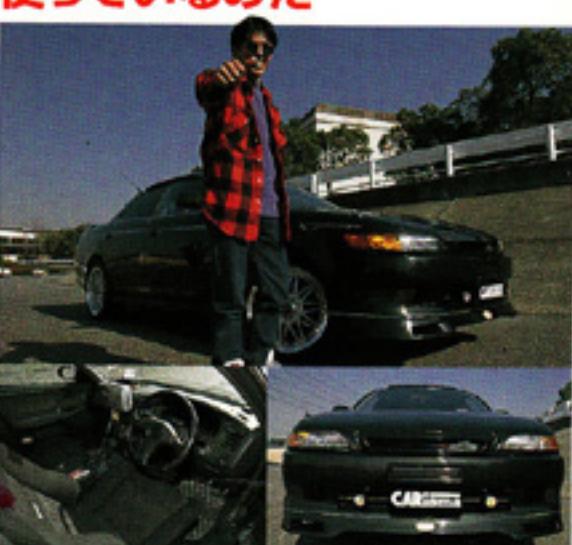


秋田俊昭さん(26歳) マークII グランデG3.0

以前、車高を落としそぎて会社で怒られたことがあるという秋田さん。それにしてもエアロから今まで、本当にトランクフォームしているよね。

●吸気系:UNIフィルター ●電子パーツ:オペルセキュリティー&エンジンスター、REMOTEC600R、ビボットAGM M'S AFFI ●排気系:タナベGバーメタリオン ●足回り:タナベバーダウンサス、ブレーキディオ ●タイヤ&ホイール:WORK REZAX、ミシュランXGT V(F215/45-17、R235/45-17) ●エアロパーツ:トライアルフロントスパイラー、リアウイング、Gブランドフロントグリル、アイラインガーニッシュ、M/C後サイドステップ&リアスパイラー(純正) ●内装:モモエレガントスポーツ、SONY+ALPINE+S-HARP-TV+ユピテルVTR、レカロDシリーズ、カロフロアマット ●その他:オレンジジーナーマーカー、リアサイドマーカー、ゴルフ用ボンネットスピィラー、シニギツアデコライズ、フロントグリルエンブレム、MODE85ハログランライト ●費用:200万円以上

ストリートから街乗り、
はては通勤の足にまで
使っているのだ



やユアガリズム