

流用ウイングを選ぶのが2本足タイプ

さり目立ちのフォルムを作り出せ！



ありきたりのボン付けウイングじゃるもの足りない！ また、付けたくてもバーツがリリースされないんだよ……なんてヒトに残された道はただひとつ、他のクルマからバーツを頂く流用技だ。ウイングに関していえば、この流用つてヤツはけっこうしやすい部類に入る。いくつかのポイントをしつかり押さえていれば、失敗も少ないから、ここではそのポイントについて紹介しようと思う。まず、

流用するウイングを選ぶときに注意して見てもらいたいのは寸法だ。

特に高さについてはいいにな

ても、横幅には注意しなければな

らない。大きいウイングならなん

とか見られる姿になるけど、小さ

いウイングとなると、ほとんどが

アウトになってしまつ！ クーペ

スタイルのクルマなら、「こくま

れに小さいほうが決まるケースも

あるけど、これを探し出すのはか

なり難しい。だから、ウイングを

選ぶときには、どの車種のどんな

ウイングなのか調べることが重

要なわけだ。

それを調べたうえで、今度はウ

イングの形状についてを考える。

ベタがいいのか門型がいいのかを

じっくり考えるなんだけど、

このときにはウイングを固定する

じやうもの足りない！ また、付けたくてもバーツがリリースされないんだよ……なんてヒトに残された道はただひとつ、他のクルマからバーツを頂く流用技だ。ウイングに関していえば、この流用つてヤツはけっこうしやすい部類に入る。いくつかのポイントをしつかり押さえていれば、失敗も少ないから、ここではそのポイントについて紹介しようと思う。まず、

流用するウイングを選ぶときに注意して見てもらいたいのは寸法だ。

特に高さについてはいいにな

ても、横幅には注意しなければな

らない。大きいウイングならなん

とか見られる姿になるけど、小さ

いウイングとなると、ほとんどが

アウトになってしまつ！ クーペ

スタイルのクルマなら、「こくま

れに小さいほうが決まるケースも

あるけど、これを探し出すのはか

なり難しい。だから、ウイングを

選ぶときには、どの車種のどんな

ウイングなのか調べることが重

要なわけだ。

それを調べたうえで、今度はウ

イングの形状についてを考える。

ベタがいいのか門型がいいのかを

じっくり考えるなんだけど、

このときにはウイングを固定する

取り付け箇所のチェックも同時に行わなければならない。なぜなら、どの部分にどのように取り付けるのかを考えなければ、トランクやリアハッチを開けることが出来なくなる可能性もあるからだ。

実際に流用ウイングをやって見るヒトの話を聞くと、やはり固定する箇所によってそういう不具合が出るケースが多いらしい。どうしても、このウイングが気にいって付けたいというヒトは、そのへんを無視して装着しているようだけど、トランクが使えないくなるのは何かと不便だ。

そこで、確実な流用ウイングの方法をみなさんにお教えしますよ。これはウイングの形状がある程度、限定されちゃうんだけど、条件としては、2本足で固定するタイプのウイングであること。写真のトライアルがR32 GT-R用で作ったりアウイングなんかは流用しやすい。それ以外だと、カラーリページで紹介しているアンフィニのS14用アウイングなんかもイケルんじゃないかな。とにかく、トランクに取り付けるようなウイングなら比較的、流用しやすいといふわけだ。ただし、純正でこのような形状のウイングは少ないから、穴を開けての固定となるけど