

ビルシュタインを加工したオリジナルのサスケットは、非常に安定感がある。フル加速しても、フルブレーキングをしても、フラつくことなんてないのだ。また、アライメント調整をキチツと行なつてあるのも、それに一役買っているハズだ。



ホイールの間からちらつ  
と見える穴間にローター。  
冷却に効果を發揮するの  
はモチロン、絶え大きい  
ので効きは抜群だ。キャブ  
リバーとセットで15万円  
だけど、パワーアップす  
るなら安全性の面からも  
これに替えた方がいい。  
タイヤはPNEU 175/70R15  
5/6VFR15(245/2  
5VR15)だ。

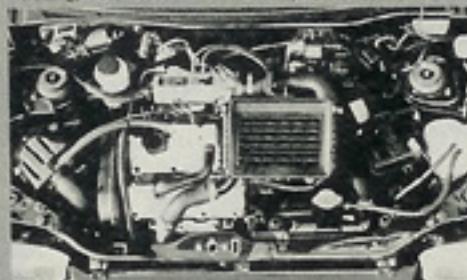


少し下がった車高とG  
のホイールを除けば、いえ  
テックひとつ貼つてい  
ない外観ノーマルだ。こい  
の外観からは430馬力  
オーバーを使うのがい  
ることはできないね。

問い合わせ ☎ 578 大阪府東大阪市菱江780-1 トライアル ☎ 0729-65-6823

上級スポーツマシンに負けじと、最  
近のKはグンと過激なパワーユニットを  
満載している。その代表Kカーが、上目  
使いの丸目ヘッドライト装備ヒヨーキン  
スタイルになつたアルトワークスだ。  
なかでもKカースポーツ・チューンの  
RS/Xは、IHI製RH31を使用し  
たスズキスポーツ製ターボキットに換装。  
ノーマルコンピューターのみで燃調を整  
えるが、最大ブースト-2kg/cmで1  
01psを絞り出しているから凄い。リツタ  
ーあたりパワー換算すれば184ps(ノ  
ーマルは117ps)、まさにモンスターK  
つてわけだ。最高速だつて、純正タービ  
ンチューンで186km/h、とコスト

IHI・RH31タービンに交換したのみだが、  
1.2kg/cm<sup>2</sup>のブーストで101psを発揮する。



## Kカースポーツ アルトワークスRS/X

最高速  
は凄い  
186km/h



186km/h走行中  
でも安定性抜  
群!

### ●エンジン

スズキスポーツ製IHI-RH31B  
スポーツターボキット 價格33  
万円(バーツ代のみ)

### ●足まわり

スズキスポーツ製サススペッショ  
ンキット 價格12万円(バーツ  
代のみ)

パフォーマンスも抜群なのだ。  
しかし、Kカーは全高が高く、ショー  
トホイールベースということもあり、足  
まわりにちょっぴり難点があるのも事実。  
とホイールベースということもあり、足  
まわりにちょっぴり難点があるのも事実。  
で、スズキスポーツ製のサスケットもセ  
ットアップし、低速域から180km/h  
オーバーの高速域まで完璧カバーする。  
とにかくリッターカークラスのマシンも十  
分力モれるパワー&サスを持つたのが、足