

SHOPオススメ

'90チューニングコレクション

スープラ3.0GT

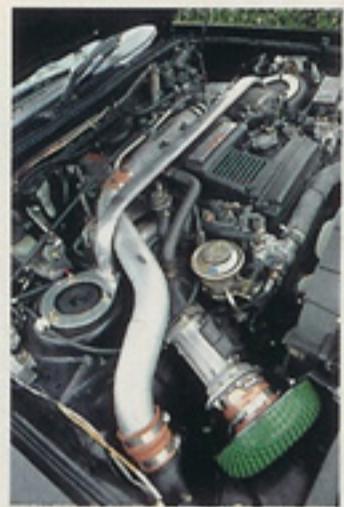
PRODUCED

by トライアル

☎0729-65-6823

トライアルのオリジナルタービンTC-28SはノーマルタービンをベースにIN側のハウジングとインペラーのみを交換した

TC-28S
GT用
¥223,000
IN側のみのタービンチューニングにより中低速からトルクフルなブーストパワーを体感させてくれる



TC-28Sを装着した7M-GT。チューニングしたいでは400psも可能だ

9/26 売 カード

at)、MFC、大容量燃料ポンプ、オリジナルインターフーラー、76φピクトリーパワーマフラーでセッティングされている。特性はノーマルと同じブーストポイントからトルクフルに立ち上がり、高速域でもタレることなくTO4E並の風量が得られるのだ。つまりとっても乗りやすくて、しかもパワフルというわけ。7M-GTならチューニングしだいで400psも可能だ。

松村チーフメカニック

TC-28Sは、下からトルクフルな走りが楽しめます。これ以外にコンピュータ、マフラー、インターフーラー、クラッチキット、サスペンションキットなどのオリジナルパーツを開発しており、あらゆるチューニングに対応できるようにしています。



GT-Rツイン&シングルターボ

ユーノス・コスモ

PRODUCED

by 藤田エンジニアリング

☎0729-49-1313



ノーマル触媒を流用した60→80φW出しマフラー(フロントパイプは別売り) ¥138,000

3ローター+シーケンシャルツインターボというユーノス・コスモに搭載される20B。コイツのチューニングとなれば、やっぱ藤田エンジニアリングだよね。ステップ1チューニングはまずはセオリー通りの吸排気系から。HKSの80φパワーフローを加工取り付けして60→80φW出しマフラー



80φパワーフローの加工取り付け ¥28,000。ラジエター前にセットされた大容量インターフーラー ¥228,000

で抜いてやる。そして幅60mm、高さ20mmアップのインターフーラーをプラスして圧損を低減し冷却効率を高めることでREならではのよりスマーズな吹き上がりを実現しているのだ。これによりMAXパワーもノーマル時の310psから340psにアップ、特に中速域はグーンとトルクフルな味つけとなっている。パワーアップに伴い、ブレーキパッド(F/R共に¥25,000)も製作しているぞ。現在ネックとなっているのがコンピュータだ。これが解析でき次第、過給圧アップ、燃料コントロールが可能となり20Bの隠れたポテンシャルが目を覚ますはず。

寺西チーフメカニック

20Bのチューニングは進んでいますよ。コンピュータができ次第パワフルなエンジンがビルトアップできるはず。今後3ローターをベースとしたシングルターボなど、いろいろなチューニングにチャレンジします。

