

とっても気持ちのいい、ブーストフィーリングTC-28S



スカイラインGT-R

PRODUCED

by エンドレス

☎078-991-5711

HKS・GT-R用スペシャルタービン 過給圧1.3kg/cm² ARCインタークーラー 5次元80φマフラー F-CON(オリジナルロム)+GCCII 東名256/256°カムシャフト OS技研トリプルクラッチ



チューンドbyエンドレスによる2台のGT-Rにはガラリと異なったターボチューニングが施されている。まず1台はHKSのGT-R用スペシャルタービンを使ったツインターボ。このタービンはノーマルとニスモの中間ぐらいの大きさで、ノーマルとほぼ同じブーストポイントから高速域まで力強いターボパワーが体感できるというフレキシブルな味つけ。そしてもう1台はTO4Sを使ったシングルターボだ。こち



J&KステンレスEXマニホールド TO4S(A/R0.84) HKSレーシングウエストゲート 過給圧1.4kg/cm² ARCインタークーラー HKS75φマフラー F-CON(オリジナルロム)+GCCII 東名264/264°カムシャフト ニスモ強化クラッチ

らは4500rpmを超えたあたりからドカ〜とくるチューンドターボならではのスリリングな走りが楽しめる。燃料系はオリジナルロムを使ったF-CONとGCCIIによるセッティングで、それぞれのタービンのメリットをパーフェクトに引き出している。またエンジン本体にもタービンにマッチしたハイカムシャフトが組み込まれており、高速域のおいしさは一段とアップしているのだ。

左から杉野サン、河端サン、後藤サン

このシングル、ツインターボ以外にニスモタービンをモデファイしたターボチューニングを計画しています。GT-Rはパワーは出しやすいのですがクラッチ系、メタル、コンロッドがやや弱いですね。



チューンド20Bの走りには期待せずにはいられない

