

トライアルGT-R

「今年中に9秒台を出す」のが目標のトライアルGT-R。外観は派手なストライプが目立つが、基本的にノーマル。87mm鍛造ピストンで2.7Lにボアアップ、タービンはK3Tツイン、オリジナル大容量インターフーラー、H断面コンロッド、カムシャフト、ポート研磨取り、各部軽量バランス取りなどなど、最新のチューニングトレンドを取り入れつつ、トライアルの独自のノウハウを集結した入魂のエンジンは830psを叩きだす。



セロヨン、
勝負したらや
ないかい!



N1でガツバツアルケン
T-Rじゃい、今年もやる
ぜ!! (オーッタイヤ ね)
2006-23-10-11



ご存じ星野一義が乗るGRA-CAR、CAL-SONIC SKYLINE GT-R。その強力な速さはフツウじゃない。また今年も大暴れ、競速しないで! (ホシノインパル ☎0422-49-6434)



「首都高速トライアル」
GT-R by TBO

お馴染みTBOがにっかつV-シネマ「首都高トライアル4」のために製作したGT-Rは、レッドのカラーリングにFastリップスボイラーをフィッティング。全身でその速さを主張している。エンジンはIHIタービンに交換し、ARC・SPLインタークーラー、Fastコンピューターなどで700ps/8000rpmを発揮。サスペンションはFast車高調キットで、コーナーでもライバルを引き離す。



スクリーンだけじゃない
本格的な首都高マシンだ!

(TBD 3303-3676-3735)



ご存じ、福根コマメから歴的
復活を遂げたロード・オブ・ザ
だ。ノーマルゼノコツツに追
加のサポート情報を打ち、ボ
ディ剛性をアップ。走行フィ
ルのサスペンションマジック
IIを組んだ足まわりが一躍牙
に入る！

パンスピードRX7カブリオレ
改20B by BOMEX

さりげなくシブイこのセブンのカブリオレ、エンジンが何とコスモ用の20B型3ローター・シーケンシャルツインターボに換装されているのだ。まるで純正のようにキレイに収まっているエンジンは、280ps/31kgmを発生するノーマルのままだが、雨宮オリジナル80kmマフラーを装着するなどし、その走りはノーマルカブリオレの比ではないだろう。どちらかといえば高速を飛ばすのにピッタリなセブンのカブリオレ。20Bエンジンはまさにドンピシャだよね。



3ローターの 快速カブリオレ

(パンスピード ☎0480-97-0922)



パンスピードSPL・
BX7 by BOMEX

ワイドボディが迫力！
リヤ335-17は伊達じゃない

(バンズビード 番0480-97-0922)