

をつんだスーパーの登場が待ち遠しいね。

——ここでBee☆Rの今井さん(以下今

井)とRSヤマモトの山本さん(以下山本)

が登場

今井 初めまして今井です。

山本 GT-Rの話ならオレも仲間に入れて

よ。

Dai 山本さん、GT-Rってどんな車だ

と思う?

山本 なんてつたつて、レッドゾーンが8000 rpmでしょう。今までの市販車とはまったく違うからね、そんな車がこの価格なら安いと思ったね。

## 「GT-RのシステムをZに載せたら最高だよ」

——ここでプロジェクトMの平林さん(以下平林)が通りかかった。

平林 みんな集まつてなにしてるの。え? GT-Rの話!? ボクは個人的にZの大ファンですかね。だから、トルクスプリット4WDを含めてGT-RのシステムをZに載せたら最高でしょうね。GT-Rをチューンしていると本当にそう思いますよ。

Dai そうだよね。オレもZが大好き人間だから、このエンジンがZに載つたらなるべく思つてゐるんだよ。メーカーにもZには入れ込んてるファンがたくさんいるんだからって言つてゐるんだけど、出ないんだよね。(笑)

Dai 日本全国のチューナーが一同に集まるなんて、そうめつたにないことで、とても貴重なひとときだったんだけど、最後にズバリGT-Rは好きか? なんてことを聞いて締めくくろうと思います。

今井 向井 今のGT-R、パワー的に

は理想の90%はいってると思う。でも、コーナリング性能となると

Dai ところで、GT-Rのチューニングはツインターボが多いような気がするんだけど、やっぱりツインがいいのかな?

山本 どうだろうねえ? シングル、ツインと両方やってみたけど、ウチではシングルターボが良い感じに仕上がっていますよ。

Dai 横幕 それよりも最大回転数といふ問題があると思うんです。今までゼロヨンを3速で走り抜けるために最高回転を上げてきたんですが、逆に向井さん所のようにミッション側で対応するほうが耐久性ということも含めた意味で良いのではと思っています。

Rain宮 個人的にはGT-Rも好きだよ。でも、本当はF40がもっと好き。(笑)でも、ウチはロータリーしか頭にないからね、今年はFDを仕上げる為にRE雨宮が一丸となつて取り組む。これが92年の目標かな。

山本 チューニングベースとしてGT-R以上の車つてないよね。トルク落とさないで8500 rpmも回るようになるなんて本当に最高。これがZだったらもつと最高だけど。もちろん、GT-Rは好きだけど、最近はグロリア・アルティマに凝つてゐるんですよ。(笑)

藤田 個人的にはFDが一番好きなんて、G



Bee☆Rの今井さん。去年は記録計測の度にことごとく予期せぬブローに見舞われてしまった不運の年。しかし、その速さはストリートで評判になっているだけに今年は期待〇だ。



RS山本の山本さん。日産車が大好きといつだけあつて、現在のお気に入りマシンはGT-R&グロリア。一見コワそうだが、チューニングのこととなるといつまでも語ってくれる情熱を持っている。



フジタエンジニアリングの藤田さん。公認チューンドのFC3Sで300km/hオーバーを記録する実力派。エンジンだけでなく、足まわりにも定評がある。



ウェイルサイドの横幕さん。去年のグランプリに続き、今年も優秀賞を受賞。さらにモディファイした06SRでゼロヨン9秒台を狙つていて。その他にも今回はワイドボディGT-Rも展示していた。