



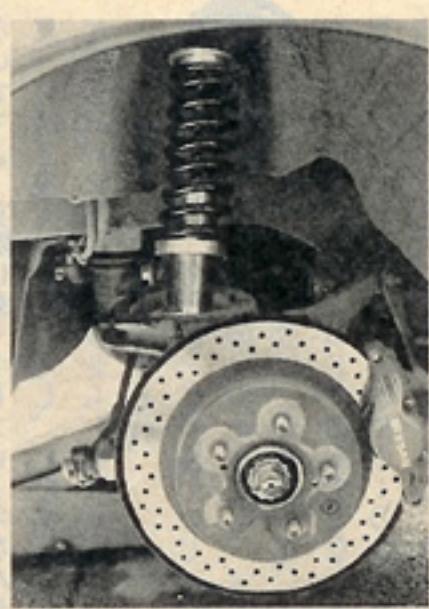
低条件が“300km/h出ること”になつちやうからね。これでチューナーの皆さんには苦労かけちゃつたと思うんだ（笑い）。でも、サーキットはドライバーのテクの差が出ちゃうから、はつきりとした性能が読者には伝わりにくいくんじやないかな？ それに、もしクラッシュしちゃつたらどうする。大変だよ。牧原 サーキットでクラッシュする危険があるのなら、スキッドパッドみたいな所でジムカーナやればいいんやないかなー。あとはもうちょっと現実に近い0-250km/hにするとか。

Dai 250km/hだってモロに違法だよ。現実性つてある？

新倉 要するにヨーロッパ車つて250km/hでリミッターが効くじやないですか。あれ

つて無意味じやないとおもうんです。そういう意味での現実性つてことですよね。牧原 そうそう。

Dai なるほどね。とりあえずこれは余談ということで、話を元に戻しましょう。



マイズの新倉さん。GT-Rは延べ3台も購入。最近は、頻繁にサーキットテストも行っており、好タイムをマークしている。最近はアリストにも力を入れている。



HKS関西の内井さん。0-300km/hで驚異的なタイムを記録した。スペシャルミッションを武器に今年も暴れまわること必至。



RE雨宮のご存じアマさん。速い車、カッコイイ車大好き人間。FD3Sを2台購入し、打倒GT-Rに燃えているのだが、最近F40やティアプロが欲しいという噂もある。



お馴染みDai。天性の最高速野郎として知られているが、本職は自動車評論家。実は、GT-R、FD3S、NSXという夢の3台を持っているのだが、今はどちらも工場に入っていて乗れないのだ。