

**TUNING**  
**NEW**  
**MODE**

ショップオリジナル

# サスペンションセッティ

カーロード 1992年2月

## FRのスポーツ性を高める シルビアK's



リボルバー  
☎0722-38-1487

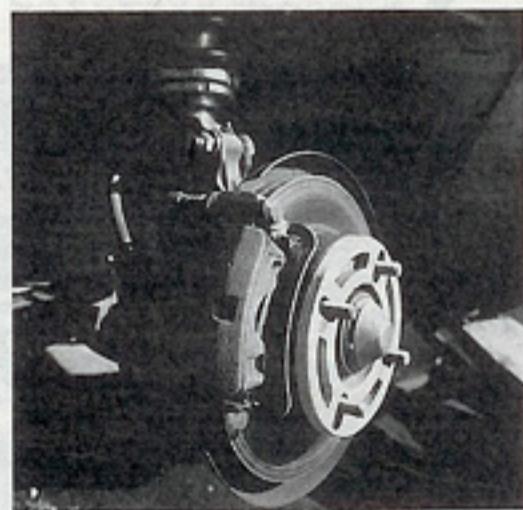


リボルバー  
松田メカニック

### ノーマルサスペンション

シルビアのサスペンションは、なかなかの出来だと思いますよ。LSDの効きもよくて扱いやすい。ビギナーでもスポーティに走れるはず。ただこれらはあくまでもストリートレベルのこと。対サーキットとなればつらいところがありますよね。そしてブレーキは絶対に強化した方がいい。ストリートでちょっと乗るだけなら効きがいいと感じるけど、ハード気味に使用するとすぐに効かなくなってしまいますからね。

### リボルバーフローレッティング



エナベタル特注ショック 車高調整キット オリジナルコイルスプリング(F10kg/mm R8kg/mm) ウインマックスブレーキパッド タイヤ:フォーミュラR78J

この仕様ならアンダーがでることなく、狙いどうりのラインがとれます。また高速でも安定しているしね。特にリアはLSDとのマッチングがよく、FRならではのスポーティドライブが楽しめます。ただシルビアの場合、AE86に比べてボディが重いんですよね。したがって同じFRでもAE86よりはややセッティングしにくいですね。

## AE101にふさわしい カローラレビン1600GT



トライアル南大阪  
☎0722-54-7039



トライアル南大阪  
山田メカニック

### ノーマルサスペンション

スーパーストラットの足はショックの出来がよくて、コイルスプリングの交換だけで、けっこうスポーティな仕上がりになる。しかし、普通のストラットの方は、ほぼAE92と同じで、ほんとカローラっていう感じ。エンジンが5バルブでパワーアップした分、もっとふんばってもらわないとね。ちょっとしたカーブでも大きなロールが発生して恐いぐらいですよ。