

## PART2

'92東京オートサロン  
直前プレビュー

歴代マシンに負けじとばかりに、いよいよ'92サロンカーメイクも全開スタート、間近に迫った本番(東京・晴海'92年1月9~12日)に向か、キミも先進チューニングトレンドを先取りチェックだ!

## トライアル

(☎0722-54-7039)

## GT-R

かつての関西の雄も、いまではすっかりまるくない、まるで吉本ノリ! というのは半分冗談(→半分ホント)だが、このフルマシンはハンパじゃないと本人はいついてる。

フロントマスクに隠し味  
ニユーソアラをリフレッシュ!

その斬新なデザインとハイパワーエンジンがウリのニューソアラ。特徴的なフロントマスクはかつての日本車ではない形として、大いに刺激的なものであったことは事実だ。

だが、それが逆に気に入らないという人も少なくない。今回、ソアラのドレスアップをメインにオートサロンに登場してくれるAB-FLUGも、このフロントマスクに重点を置いた作り込みをやっている。

およその完成イラストはこのようだ。ボルシェ912をイメージしたフロントラインは高級感を狙つたもの。しかもサードから続くシャープさも今回のコンセ

プトの大きな柱だ。ノーマルの長所を生かしたデザインはソアラの重たいイメージを一新するものとなっている。

そして、そのデザインはなんと陶芸家の手によるもの。職人技が生む芸術性がソアラのフロントマスクに大きく生かされることだろう。もちろんドレスアップはフロントだけに止まらない。フェンダーも左右4cm広げ、迫力のブリスターとし、リヤは腰高感を強調したものとなっている。

まだ製作に入ったばかりの段階だが、クルマがクルマだけに、これはかなり気になる存在だ。陶芸家の技がどこまで生きられるのか、コイツは楽しみだ。



## AB-FLUG

(☎03-3420-8017)

## ソアラ

フロントのみならず、サイドのボリューム、リヤのヒップアップ度もなかなか。



**関西チューーンの老舗、初見参!**  
**ハンパはキライの**  
**トライアルコンセプトの集大成が、**  
**このハードチューンドGT-Rなり!**

ちょっと意外だが、トライアルにとつて東京オートサロン出展は今回が初めて。もちろん、名古屋、大阪のショーでは常連だが、関東のファンにとっては、まさに初お目見えというわけだ。

で、その記念すべきショーモデルは、なんと、最近のトレンドとは正反対のハードチューンが施された、GT-R。最近、おとなしくなったといわれるトライアルが長年に渡って蓄積してきたチューニングノウハウをすべて詰込んだモンスター・マシン、なのだ。

まず、エンジンだが、87φビストンを組み込み、2964ccにボアアップ。さ

らにHKS・H断面コンロッド、東名強化バルブスプリング、ハイカムなどが奢られる。タービンはK26F-タービンをツイン装着し、目指すは850ps(フルス

ト2kgf/cm<sup>2</sup>)、0~400m/g秒台、0~300km/h/20秒台をターゲットに、現在、全開でメイキング中だ。

ただ、このGT-Rは、決してスペック&記録だけをねらつて造られているわけじゃない。ライトチューン全盛のいま、乗つてみて、運転してみて感動するクルマ造りたかったというのが、本音なのだ。確かに、最近はDATA上ではソリテリ効果が表れていても、それを肌で感

る。

かつては最高速でも名を馳せたトライアルだけに、その辺のノウハウはバツチ

感を強調したものとなっている。

まだ製作に入ったばかりの段階だが、クルマがクルマだけに、これはかなり気になる存在だ。陶芸家の技がどこまで生きられるのか、コイツは楽しみだ。