92 11月 OP2

OPTION2CUP
★COLUS★スーパーバトルロイヤル in 岡垣サーキット

1セッションの間に1回以上必ずドライバーチェンジをしなければならないルールだ。ピットロードでは徐行厳守となっているのでタイムロスは大きい。どれだけ短時間でドライバー交代できるかがポイントだ。

勝手なことばっかり書きやがって……」と恨みを買っているだろうということは容易に想像がつく。ほとぼりが冷めるまでは小諸には行けない。(コルスのみなさん、ホントにお疲れさまです♡)

耐久レースのエントリーは17台、34名。出場資格を満たした強者ドライバーばかりだ。

レースは60分の2ヒート制で行われる。1セッションの間に必ず1回以上ドライバー交代をしなければならず、安全を考慮してピットでの給油、整備作業は禁止というルールだ。

予選は1回、どちらか一人のドライバーが乗る。予選タイムによりスターティンググリッドが決まった。

午前11時30分、サンデーレース界のル・マンと呼ばれる〝スーパーバトルロイヤル・ロングディスタンス チャンピオンシップ〟の火蓋が切って落とされた!

走る距離が長い耐久レースではドライバーの負担も大きいけど、それ以上に車に掛かるストレスも大きい。予想もしなかったことが突然起こる。ジャン豪・バイドラー尚孝組のコルス長野withOPT2 EP-Tは予選で1分11秒239という驚異的なタイムをたたき出しながらも第1ヒートの3周目でエンジンルームから火が出てリタイヤ。原因はディストリビューターのリークだ。

孤独なドライバーとピットの唯一のコミュニケーション手段はサインボード。サインボードでドライバーはラップタイムやタイム差を知ることができる以外になんだかホッとする。長丁場を走るとき、自分ではペースを保っているつもりでもだんだん落ち込んできたりする。毎週とはいかなくても、タイムを確認することによって自分のペースを保つことも容易になる。

気温が高い、路面温度も上がっている。開放が許された助手席側の窓から入ってくるのはエンジンの熱気だけ、それはオープンカーとて同じこと。耐久レースは暑さとの戦いだ。2ヒート合計で一人1時間、ドライバーを交代した途端に緊張の糸がブッツリと切れる。後はヘナヘナヘナ……。「もう少し走ってみますか牧原さん?」「いやぁーもうええわ、これ以上走れへんわぁ」

ポールからスタートしたジャン豪・バイドラー尚孝がリタイヤした後は田中健一・栗林清三組の独壇場だ。すべての車をラップ遅れにしてゴールを駆け抜けた。96周のほとんどを1分13秒台で走りきる二人の持久力には頭が下がる。「12番のEPターボがリタイヤしなかったら勝てたかどうかわからない。でも、ツキも腕の内っていうでしょ。今回は頂きました。面白かったです。またやりましょう」(栗林清三)

GET&D.speed FD3S

ダッセー松原・フリン諸岡

TRADITIONAL R32

浜岡克彦・金子敏明

CLUB一瞬芸AE86

岩下宏樹・春原正典

サンデーレースはもっと楽しいリザルト表
スーパーバトルロイヤル・ロングディスタンス チャンピオンシップ

順位	ゼッケン	ドライバー	車名	ファースト・セッション				セカンド・セッション			
				周回数	トップ差	ベストタイム	着順	周回数	トップ差	ベストタイム	
1	7	田中健一・栗林清三	オートスポーツガマダEF3	48		1'13"547	1	96		1'13"547	
2	17	ダッセー松原・不倫諸岡	GET・Dspeed FD3S	47	1Lap	1'14"106	2	95	1Lap	1'12"921	
3	9	西原広志・小林 肇	THRUST GET EG6	47	1Lap	1'14"284	6	95	1Lap	1'14"284	
4	14	山中和明・笹木謙一	佐渡最強軍団RS13	47	1Lap	1'13"854	3	94	2Laps	1'13"354	
5	1	マッキー牧原・有馬四朗	レカロロードスターNA6CE	47	1Lap	1'15"873	4	94	2Laps	1'15"274	
6	15	岩下宏樹・春原正典	CLUB一瞬芸AE86	46	2Laps	1'17"137	9	93	3Laps	1'16"306	
7	6	副島修一・田村真人	RSスガノワンダーEAT	47	1Lap	1'16"366	5	93	3Laps	1'16"357	
8	13	ハッピーさーちゃん・サイボーグ村田	GETパンEP71	46	2Laps	1'17"295	7	92	4Laps	1'16"985	
9	5	吉崎康勝・三幣 亘	RSスガノパワードEAS	46	2Laps	1'17"250	8	92	4Laps	1'16"769	
10	4	原沢直樹・松尾 猛	THRUST GET AE86	43	5Laps	1'16"813	11	89	7Laps	1'16"749	
11	2	八木 元・吉村昭夫	デンソートヨタAE86	44	4Laps	1'18"413	10	89	7Laps	1'17"236	
12	11	小林勝義・丸山竜彦	コルスの社長にもらったEP70	41	7Laps	1'25"319	13	85	11Laps	1'19"845	
13	16	浜岡克彦・金子敏明	TRADITIONAL R32	41	7Laps	1'18"770	12	82	14Laps	1'18"770	
14	10	石井重一・斉藤政夫	OPT2 with ミントEG6	22	26Laps	1'15"792	15	69	27Laps	1'15"126	
15	3	樋口純也・妻子憲一	MASTERS AE86	40	8Laps	1'18"795	14	64	32Laps	1'17"305	
16	8	内堀英章・砂山 裕	キトキトシビックEF9	0	48Laps		17	48	48Laps	1'12"331	
17	12	ジャン豪・バイドラー尚孝	オプション2with EP71T	3	45Laps	1'11"289	16	3	93Laps	1'11"289	

LONG-DISTANCE RACE CHAMPION-SHIP VOL.1