

92' 12月 OPT

これが、ユーノスロードスターのマシンだ!

TEXT: RE雨宮(BOMEXロードスター)

ベースはマツダスピード限定バージョン、ナンバーは付かないけど、車両+基本バーツで158万円というお手頃価格なのだ!



キルスイッチがボディ外側に付けられる。

数少ない選択可能バーツのうちのひとつであるタワーバー。写真のRE雨宮製のタワーバーは、実はレギュレーション違反。取り付けは、サスペンション取り付けボルトのみを用意しなくてはならないのだ。本番レースでは斜めのバーと、フェンダーに取り付けられたボルトを外していた。



マツダスピード製のCP。これも限定バーツ。ただし、ノーマルCPは使用可(でもノーマルCPだとグランドスタンダードを過ぎたあたりで、スピードリミッターガ入るとか)。



W1のワントライアルのSタイヤじゃねり。Sタイヤは市販タイヤのW1のワントライアルのSタイヤじゃねり。セミラ



フル装備のインテリア。ロールバーもマツダスピードの限定部品で変更不可。T1仕様よりも背が高く安全性では上手か。



マツダスピード製のサスペンションユニット、これも変更不可。セッティング箇所は、前後の車高のバランスとスタビ、タワーバー、そしてアライメント、とブッシュ。

ヨーシ快調、快調



こ、来ない、クルマが……

★ストリートバーチCheck2 ロードスターだって、イナゴまれ!

タックイン99 ☎0798-36-1299

2万円。F/2万2000円、R/2万2000円。パワーアップしたら、ブレーキにも気を使おう。オリジナルのブレーキパッドは、高速からのブレーキングでも確実な効きを発揮する。



92' 12月 OPT

ニッケイ ☎045-441-1171

ロードスターはまず足まわり。最初はお手軽にオリジナル専用ホイールに交換(3万3000円)。ワイドトレッドを実現し、安定性アップ。もち、見た目もバランス。そして過激な走りには、ロードスター専用シートの接続がおススメ(6万9000円、レール付き)。また、走り屋ご用達の、サスペンションキット、ステージIIIではビルシチュタインベース+ショート加工でほとんど無敵状態(17万8000円)。エンジンチューンも、ステージIの13万5000円とステージIIIの55万円まで、ニッケイのバーツでキミだけ一台に仕上げよう。



★ストリートバーチCheck1 足まわりから、エンジンチューンまでなんでもコイ!!

ゼッケン⑪ ニッケイ

マシン: プラスワンアオキロードスター

ドライバー: 鈴木雄二(決勝5位)

ベストタイム: 2分5秒675

このマシンはプラスワンアオキの名が付いているが、オーナーはロードスター用のバーツで知られるニッケイ。レースカーのメンテはプラスワンアオキでやっているわけだ。

「このマシンに関しては足まわりが変更できないので、逆にウデの伸びがいがありますね。でも、まだ始まったばかりだから、まだまだベストじゃないです。ストリート用ユーノスチューンは足まわりが中心で、お客様にも、エンジンの前にまず足まわりをつけています。足まわり関係は、オリジナルのショック/スプリングからブレーキパッドまで揃ってる。エンジンチューンは基本的に3ステップで、面研、バルタイのステップ1~クラシック、ピストン、ポート研磨のステップ3。ま、乗ってて楽しいクルマにしたいですね」(ニッケイ 山本康弘)

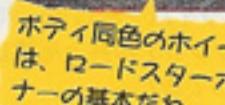


ハケットはエバ・イムサ。

ホイールはロードスター専用にオフセットを特注したオリジナルだ。



こんなインバネもメカニカルでいい。ストリートでもいける!



ホイール同色のホイールは、ロードスターオーナーの基本だね。

ゼッケン⑫ トライアル

マシン: レカロ&TRIALロードスター

ドライバー: 松村善夫(決勝リタイア)

ベストタイム: 2分9秒112

TIサーキットでもユーノスロードスターを戦うトライアル。でも富士仕様ではSタイヤが使えないから、セッティングもかなり異なるのだ。

「フレッシュマンのマシンはパワーがないぶん、コーナリングスピード勝負になるね。アシはほとんどじれなからアライメントもけっこう影響する。今回はリヤのキャブラーをフロントより強めにつけてやって、リヤを出にくくして。ストリート用では、まずパワーアップだね。元気良く走らなきゃ、面白味も半減だから。もち、足まわりもやってやる。サーキットでも走れる10kg/8kgのスプリングと、今テストしてるKYBのショックの組み合わせが、なかなか面白い。発売予定だから、期待してや」(トライアル 牧原道夫)



シートはレカロを使用。ステアリングはナルティと、なかなかオシャレ!



コンセプトはコーナリング重視、アライメントチューンがアライメントチューンがカギやで~!