



藤井保彦(愛知県・岩倉市)

'92 No1229

ビート(7年式)

(改造ポイント) 初めてKカーを買い、とことん遊んでみようと思ってみました。メインはバックヤードで無

限のエアロパーツを付けたところです。これにバックヤードのアルミロールバーとレッドのトノカバーを装

着して外観はバッチリ/エンジンはマフラー、タコ足とバックヤード製CPでライトチューン。コルビューのバケットとサベルトのシートベルトでホールドもバッチリ/アシは前後タワーバーと、RE710ボディマでキメ。休日はコイツで峠を攻めます。

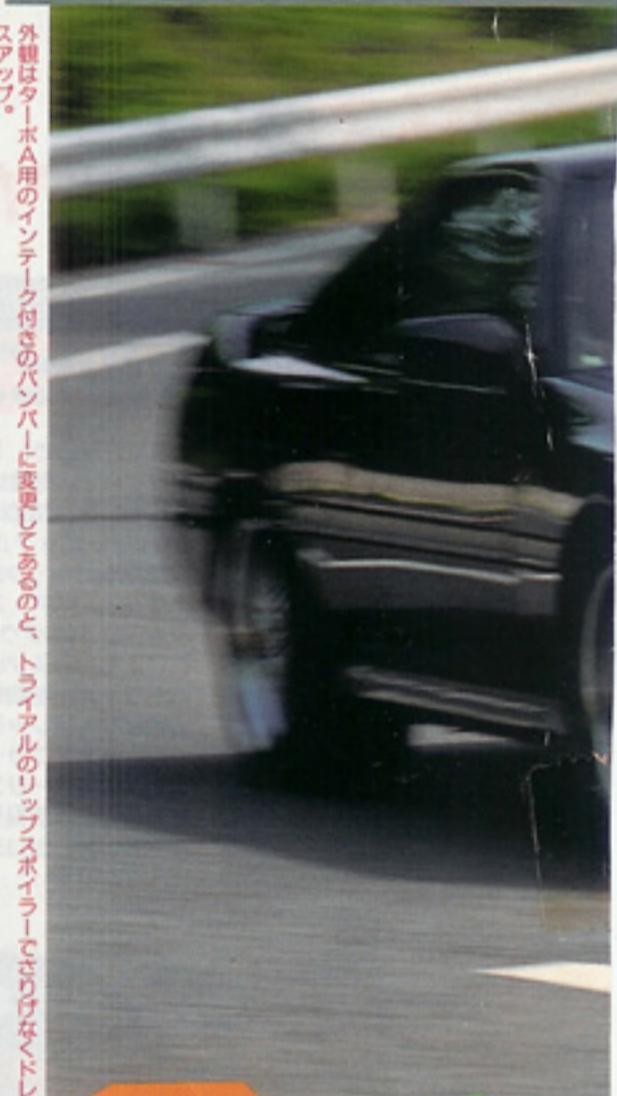
※さすがに無限のフルエアロ仕様はカッコ抜群だね。ステッカーチューンも効いてるゾ。街中では良く見かけるようになったビートだけど、ここまでやったのは滅多にないよね。これからもドンドン遊んじゃってください。



メインの試乗は、岡山のT1サーキットで。久々のサーキットとばかりに激しく攻め込むDai。



外観はターボA用のインテーク付きのパンパーに変更してあるので、トリアールのリップスホイラーで盛り上げな〜ってスアッブ。



岡 賢司(山口県・熊毛郡)

'92 No1230

スカイラインTI-R(7年式)

(改造ポイント) 羊の皮をかぶった狼仕様のTI-RのR30です。エンジンはL26にTD05Hタービンを組み、追加インジェクターは2本装備。HKSインタークーラー、F-COM(スペシャルROM)、HKSコンカム、VPS、フローオフ、ニスモLSD、などです。原サン、桑田サン、岩国営業所の皆さん、またどこかで会おうね。

※オイオイ、ちよつとこのコメントの短さはあんまりじゃないか。もう少し詳しく書いてくれよな〜。それにしてもTI-Rなんてあったかな〜、これ、GTにTIのテールを入れたフェイント仕様でしょ? 最近R BだのVGだの、1JZだのといってるけど、やっぱりL型は永遠のチューニングベースなんだよねえ。



パワーここに健在ナリ!



渡辺佳真(神奈川県・相模原市)

'92 No1231

ソアラ3.0GT(2年式)

(改造ポイント) 以前乗っていたスープラの2Qが事故ってしまったという悲しい事件にもめげず、そのパーツを移植した3Qのソア

ラにて復活しました。まずエンジンはタービンをTD06Sに変更し、350ccの追加インジェクターをレピックで制御。1.5mmのメタルヘッ

ドガスケットで、最大ブースト、1.4kg/cmが可能です。ミッションはATですが、TOPBOYオリジナルの強化トルコンを使用しバッチリ。足まわりは、スプリングが、F:14kg/R:8kg。ショックはGABです。ブレーキもモチロン強化済です。これからの目標は、タービンをT04Eにして、カムも換えたいな〜。目指せ借金王/じゃなかった、湾岸300km/hオーバー!

※グローブボックスに整然と収まった制御パーツ類がカッコイイ。ATで300km/hオーバーを目指すのはナカナカいいゾ。ウィリアムズのセミATもビックリだ!



まあ、良くまとまってるよ

いや〜

だったのが気になるね。調整するなりしてなんとかしたい部分だ。で、オーナーも時々ジムカーナをするとはいうものの、このクルマのコンセプトはハイパフォーマンススクルサーだということだから、内装のナカミチやレカロなど、内外装の趣味もいし、それなりに仕上がりしているといっているらう(でもブレーキは要強化!)。ただ、ブレーキやタイヤをキメれば、十分サーキットでもイケそうだから、そのへんを楽しまないテはないゾ。足まわりもキッチリやって、ストリート&サーキットの両方を楽しめるクルマを目指すとオモシロイはずだ!