

## トライアルHISTORY

ショップとして国産車  
初の300km/h  
関西の地に、  
オーバーを達成/  
全国制覇の  
実力派登場!

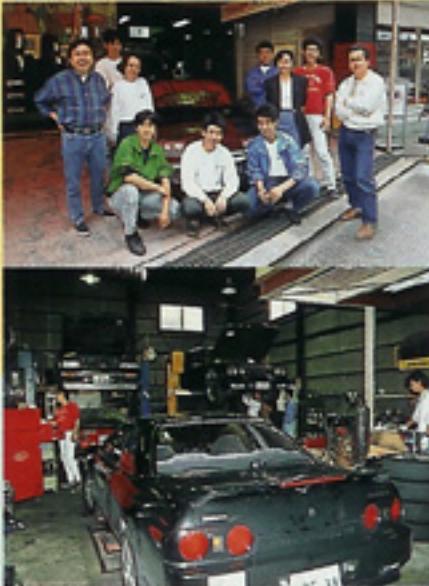
トライアルは昭和57年6月、東大阪市に、以前チャレンジというチューニングショップに勤めていた牧原(現社長)、有馬(現専務)の2人で始められた。当時、メカチューンが主流の中で、ターボチューンをいち早く手掛けたが、それだけに、試行錯誤の繰り返しがつたという。

昭和59年になると、その成果を試すべく、谷田部での最高速チャレンジを開始。そしてレバーチューンインターは、HK-SのM300に続いて、国産車で2番目、J型としては初の300km/hオーバーを達成。以後もトヨタ車を中心に300km/hマシンを次々と登場させ、最近ではRB20DETでもこれを実現している。

いよいよ、その実力を発揮してきただトライアルは堺市にもショップを出店(南大阪店)。扱う車種も広範囲に及び、オリジナルバーツの開発も次第にベースに乗ってきた。それは今では主にT&Iサー



こちら東大阪店はエンジン内部まで手を入れるチューニングを行っている。



キット(トライアルは正会員になつて)  
る)で行われている。

競争18人の大所帯となつたトライアル。

大排気量のトヨタ車メインカラードカーマ

で扱い、客層は上は60歳まで及ぶ。車種にこだわらず、ちょっと辛めのチューニングが好き、というキミ(特におススメといつていいだろ)。

トライアルは堺市にもショップを出店(南大阪店)。扱う車種も広範囲に及び、オリジナリバーツの開発も次第にベースに乗ってきた。それは今では主にT&Iサー

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト

ト